

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Erweiterung "Bonnheimer Hof" in der Ortsgemeinde Hackenheim

Koblenz, September 2026
Proj.-Nr.: 26214

▪ **AUFTRAGGEBER:** Bonnheimer Hof
Binger Weg / Alte Straße, 55546 Hackenheim

▪ **AUFTRAGNEHMER:** Giloy & Löser Beratende Ingenieure PartGmbH
Dr.-Karl-Aschoff-Straße 17, 55543 Bad Kreuznach

UND: VERTEC GmbH
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz

Tel.: 0261 / 30 36 2-0

Fax: 0261 / 30 36 2-99

E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Dr. Andrea Breßler, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)

▪ **ANMERKUNG:** Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

▪ **URHEBERRECHT:** Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Gerätezählung	3
	3. Ergebnisse der Knotenstromzählung	4
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	6
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	6
	2. Vorhabenbezogener Verkehr	7
D	PROGNOSE - NULLFALL	9
E	PROGNOSE - PLANFALL	11
	1. Planfall P1	11
	2. Qualität des Verkehrsablaufs	13
	3. Lärmeingangswerte	15
F	ZUSAMMENFASSUNG	18
G	QUELLENVERZEICHNIS	20

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil
- pdf-Fassung

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

Der östlich der Ortsgemeinde Hackenheim liegende Bonzheimer Hof soll umgebaut und um einen Hotelbetrieb erweitert werden.

Im Rahmen des Planverfahrens ist eine aktuelle verkehrsplanerische Begleituntersuchung zu erstellen, in der die Verkehrswirksamkeit des geplanten Vorhabens aufgezeigt wird. Hierbei sind folgende Punkte zu bearbeiten:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Prognose des zu erwartenden Mehrverkehrs aus dem Planvorhaben
- Ermittlung, Darstellung und Bewertung der verkehrlichen Wirkungen des Vorhabens
- Leistungsfähigkeitsnachweis maßgebender Knotenpunkte
- Ermittlung von Lärmeingangswerten

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezählung** wurde im Zuge der Zufahrtsstraße zum Bonzheimer Hof für die Dauer von einer Woche vom **17.06. bis 23.06.2026** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzählung werden die Ergebnisse der Knotenstromzählung abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezählungen erfolgten richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Eine **Knotenstromerhebung** fand an der Kreuzung

- **K1 B428/Bosheimer Straße/Zufahrt Bonzheimer Hof**

am **Dienstag, den 23.06.2026** im Zeitbereich **00.00 bis 24.00 Uhr** statt. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählung bildet die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

2. Ergebnisse der Gerätezählung

Die Ergebnisse der Gerätezählung werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

Abb. B2

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 340 Kfz/d** ein. Die maximale Belastung wird am Sonntag mit rd. 550 Kfz/d und die minimale Belastung am Montag mit einem Rückgang auf rd. 170 Kfz/d erreicht.

Der Schwerverkehr liegt im Mittel bei 37 Fz/d, wobei die Zahlen in der Erhebungswoche zwischen 13 Fahrzeugen am Montag und 49 am Freitag erheblich schwanken.

Die Auswertung der einzelnen Fahrtrichtungen zeigt von Montag bis Donnerstag nahezu symmetrische Richtungsbelastungen. Am Freitag ist ein deutlicher Richtungsüberhang zum Bonzheimer Hof erkennbar (Anreiseverkehr), während am Samstag und am Sonntag der Richtungsüberhang in Richtung B428 zu verzeichnen ist (Abreiseverkehr).

Die Belastungen am Erhebungstag (23.06.2026) liegen über dem Normalwerktagsmittel. Somit ist sichergestellt, dass die in die Untersuchung eingehenden Werte auf der sicheren Seite liegen.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählung sind dem Materialteil beigelegt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählung

Abb. B3

Abbildung B3 zeigt die Ergebnisse der Knotenstromzählung für Gesamt- und Schwerverkehr. Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebenden **Spitzenstunden** am Vormittag zwischen 7.15 und 8.15 Uhr und am Nachmittag zwischen 16.00 und 17.00 Uhr erreicht werden. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B1 zusammengefasst.

Tab. B1

Knotenbelastungen Analyse

	Tagesverkehr [Kfz/d]	VM-Spitze [Kfz/h]	NM-Spitze [Kfz/h]
K1 B428/Bosenheimer Str./ Zufahrt Bonzheimer Hof	12.270	940	1.000

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Der Knotenpunkt K1 ist mit **rd. 12.300 Kfz/d** und einem Schwerverkehrsanteil von ca. 4,8% belastet. Dabei sind die Verkehrsströme im Zuge der B428 am stärksten ausgeprägt. Bild B1 ist zu entnehmen, dass die Zufahrt zum Bonzheimer Hof mit rd. 480 Kfz/d im Querschnitt mit Abstand die geringste Verkehrsbelastung aufweist.

Bild B1 Querschnittsbelastungen Analyse Tagesverkehr [Kfz/d]



Kartengrundlage: Digitale Daten d. Landesamtes f. Vermessung u. Geobasisinformation RLP

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählung sind dem Materialteil beigelegt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. Für die Umgebung des Untersuchungsgebietes wird im Landesverkehrsmodell Rheinland-Pfalz weiterhin eine Zunahme des Verkehrs vorhergesagt. Das Modell bezieht sich auf das Basisjahr 2019, Prognosehorizont ist das Jahr 2035. Bezogen auf das Erhebungsjahr 2026 ergibt sich aus dem Landesverkehrsmodell bis 2035 eine Zunahme von rd. 3,7%.

Für den Landkreis Bad Kreuznach sind bis 2040 nahezu stagnierende Bevölkerungszahlen zu erwarten, während für den benachbarten Landkreis Mainz-Bingen noch geringe Zunahmen prognostiziert werden. Gleichzeitig kann unterstellt werden, dass die politischen und verkehrsplanerischen Maßnahmen zur Verkehrswende zumindest in einem gewissen Umfang Wirkung zeigen (Ließke et al. 2026).

Aus diesem Grund wird für den Untersuchungsbereich pauschal eine Zunahme von 5% im Gesamt- und Schwerverkehr bis zum Prognosehorizont 2040 unterstellt, um hinsichtlich möglicher zukünftiger Entwicklungen auf der sicheren Seite zu liegen.

2. Vorhabenbezogener Verkehr

Abb. C1

Der Bonzheimer Hof in Hackenheim besitzt eine attraktive Gastronomie mit Innen- und Außenbewirtschaftung (insgesamt rd. 930 Sitzplätze), die gerne für Feierlichkeiten und Veranstaltungen genutzt wird, bietet Übernachtungsmöglichkeiten mit insgesamt 20 Betten (Hotelzimmer und Ferienwohnungen), eine Vinothek mit dem Angebot von Weinproben sowie Stellplätze für 20 Wohnmobile. Für die Gäste stehen außerdem ein Außenpool und das "Erlebnis-Paradies" mit zahlreichen Tieren und einem Streichelzoo zur Verfügung.

Im Rahmen des aktuellen Vorhabens soll die Anlage um einen Hotelbetrieb mit 116 Zimmern und insgesamt 307 Betten mit zusätzlicher Gastronomie und eigenem Wellnessbereich ergänzt werden. Des Weiteren sollen neue Wohnmobilstellplätze entstehen, dafür entfallen jedoch die bestehenden, sodass hierdurch kein Neuverkehr zu erwarten ist.

Die Aufkommensbestimmung des Entwicklungsvorhabens erfolgt nach den folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV 2006)
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung
- Eigene Erfahrungswerte

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Beschäftigte, Gäste und Wirtschaftsverkehr getrennt nach den jeweiligen Nutzungen durchgeführt.

Zusätzliche Verkehre entstehen durch das geplante Hotel (Tab. C1). Gleichzeitig ist zu erwarten, dass die vorhandene Anlage durch das

Angebot weiterer Übernachtungs- und Freizeitmöglichkeiten ebenfalls an Attraktivität gewinnt.

Tab. C1 **Aufkommensbestimmung Hotel**

Nutzung	Hotelzimmer		Gäste/Zimmer	Gäste
Hotel	116		2,65	307
	Beschäftigte	Gäste	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	20	307		
- Anwesenheit	85%	70%		
- Wege/d	2,25	3,00		
- Anteil Pkw	80%	70%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,50		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	14	151	1	166
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	5% 1	5% 8	5% 0	9
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	24% 3	5% 8	9% 0	11
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	12% 2	10% 15	9% 0	17
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	1% 0	10% 15	7% 0	15

Tab. C2 **Aufkommen Attraktivitätssteigerung Bestand**

Zunahme 20 %	Kfz	SV
Tagesverkehr [Kfz/d, Richtung]	48	1
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	6	0
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	5	0
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	1	0
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	1	0

Insgesamt ergibt sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. **210 Kfz/d und Richtung**.

D PROGNOSE - NULLFALL

Voraussetzungen Planfall P0

Abb. D1

Im Planfall P0 wird die allgemeine Verkehrszunahme bis zum Prognosehorizont 2040 berücksichtigt (vgl. Kap. C1). Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und als Knotenstrompläne ausgegeben.

In der folgenden Tabelle D1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der Analyse gegenübergestellt.

Tab. D1 **Knotenpunktbelastungen K1, P0-Fall**

	A0-Fall	P0-Fall	+ / -
Tagesverkehr [Kfz/d]	12.270	12.880	+610
VM-Spitze [Kfz/h]	940	990	+50
NM-Spitze [Kfz/h]	1.000	1.050	+50

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Die Gesamt-Einfahrmenge an der Kreuzung K1 B428 / Bosenheimer Straße / Zufahrt Bonzheimer Hof beträgt im Planfall P0 rd. 12.880 Kfz/d und weist somit einen Verkehrszuwachs von rd. 610 Kfz/d aus. Während der Spitzenstunden am Vormittag und am Nachmittag sind jeweils Zunahmen um rd. 50 Kfz/h zu erwarten.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall P0 und der Ist-Situation an maßgebenden Querschnitten.

Bild D1

Differenzen P0 zu A0 [Kfz/d]

Legende:

Belastungszunahme P0 zu A0 in Kfz/d



Kartengrundlage: Digitale Daten d. Landesamtes f. Vermessung u. Geobasisinformation RLP

E PROGNOSE - PLANFALL

1. Planfall P1

Voraussetzungen Planfall P1

Als Grundlage dient der P0-Fall. Zusätzlich wird im P1-Fall das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen aus der Erweiterung des "Bonnheimer Hofs" (vgl. Kapitel C2) berücksichtigt. Das prognostizierte Verkehrsaufkommen wird nach verkehrsplanerischem Ansatz anteilig auf das Straßennetz umgelegt.

Abb. E1

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum P0-Fallauf das Straßennetz umgelegt und als Streckenbelastungs- und Knotenstrompläne ausgegeben.

In der folgenden Tabelle E1 sind die Knotenpunktbelastungen zusammengefasst und den Werten des P0-Falls gegenübergestellt.

Tab. E1 Knotenpunktbelastungen K1, P1-Fall

	P0-Fall	P1-Fall	+ / -
Tagesverkehr [Kfz/d]	12.880	13.100	+430
VM-Spitze [Kfz/h]	990	1.020	+30
NM-Spitze [Kfz/h]	1.050	1.080	+30

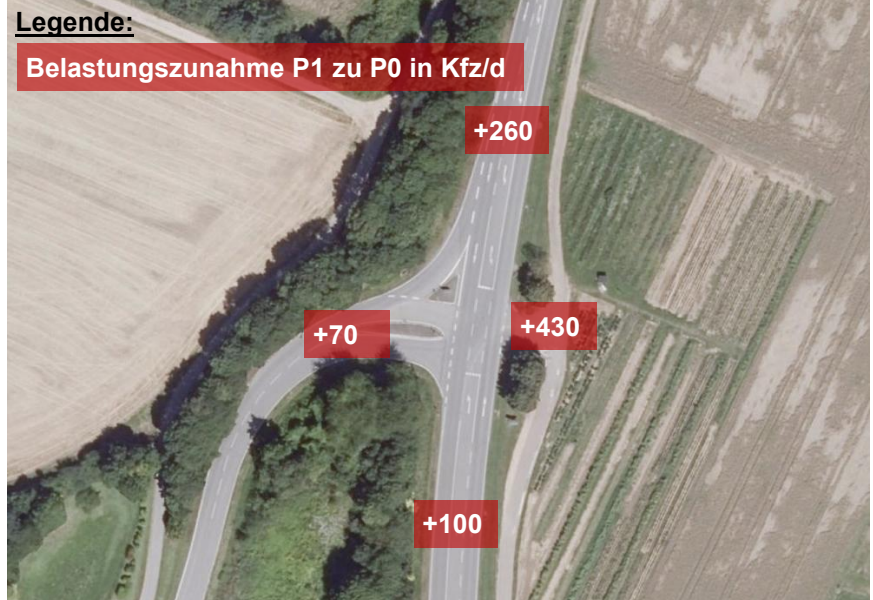
Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Die Einfahrmenge an der Kreuzung K1 B428 / Bosenheimer Straße / Zufahrt Bonzheimer Hof beträgt im Planfall P1 rd. 13.310 Kfz/d und weist somit einen Verkehrszuwachs von rd. 430 Kfz/d aus. Während der Spitzenstunden am Vormittag und am Nachmittag sind jeweils Zunahmen um rd. 30 Kfz/h zu erwarten.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall P1 und P0 an maßgebenden Querschnitten.

Bild E1

Differenzen P1 zu P0 [Kfz/d]



Kartengrundlage: Digitale Daten d. Landesamtes f. Vermessung u. Geobasisinformation RLP

2. Qualität des Verkehrsablaufs

Die Überprüfung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Verkehrsqualität sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte. Die Berechnungen erfolgen auf Basis der Bestandsgeometrie.

Die Verkehrsqualität wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. E2 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

Der Knotenpunkt K1 ist als **unsignalisierte vorfahrtgeregelte Kreuzung** ausgebaut. Die B428 ist vorfahrtrechtlich übergeordnet.

In der Tabelle E3 sind die Ergebnisse der Berechnungen sowohl für die Vormittags- als auch die Nachmittagsspitzenstunde zusammengefasst.

Tab. E3

Verkehrsqualität K1 Spitzenstunde

	Vormittagsspitze			Nachmittagsspitze		
	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall
Einfahrmenge (Kfz/h)	942	988	1.019	1.000	1.050	1.083
Qualitätsstufe	C	C	C	B	C	C
Kapazitätsreserve	+19%	+13%	+8%	+23%	+18%	+13%



überlastet



grenzleistungsfähig



leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)

E: instabil; F: überlastet

Reserven: +26 % entspricht möglicher Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
-5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von "D: noch stabil"

In der Vormittagsspitzenstunde wird für die Analyse sowie für die untersuchten Planfälle Qualitätsstufe C ausgewiesen. Die Kapazitätsreserven betragen in der Analyse 19%, für den P1-Fall werden 8% berechnet.

Obwohl die Gesamt-Belastung während der Nachmittagsspitzenstunde etwas höher ist, ergeben sich bei den HBS-Nachweisen aufgrund der Verteilung der Verkehrsströme etwas bessere Ergebnisse als vormittags. Es berechnet sich Qualitätsstufe B mit einer Reserve von 23% für die Analyse, im P1-Fall wird die Qualitätsstufe C mit 13% Reserve ausgewiesen.

Aus fachtechnischer Sicht können die zu erwartenden Mehrverkehrsbelastungen ohne Verkehrsflussdefizite abgewickelt werden.

Materialteil

Die detaillierten Kapazitätsberechnungen sind dem Materialteil beige-fügt.

3. Lärmeingangswerte

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019) dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in vier Arbeitsschritten.

Teil 1: Wochenzählung (Gerätezahlungen)

Enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)

Enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.

Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzahlungen

Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie

Enthält Hochrechnung der Wochenzählung auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Teil 4: Umrechnungsfaktoren für DTV-Kennwerte

Aus den berechneten DTV-Kennwerten können streckenspezifische Umrechnungsfaktoren für den DTV, DTV_W und DTV_{W5} gebildet werden. Dazu wird der berechnete DTV-Wert in Bezug zur Normalwerktagsbelastung gesetzt.

Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 5 hergeleitet:

Teil 5: Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung

Enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zur Normalwerktagsbelastung (bzw. Modellwert)

Nachfolgend werden die folgenden Lärmparameter für maßgebende Querschnitte ausgewiesen.

Tab. E4

Lärmparameter nach RLS-19

Wert	Beschreibung	Einheit
M_T	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	Kfz/h
M_N	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	Kfz/h
$p1_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p2_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p1_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$p2_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$pKrad_T$	Anteil Krafträder, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$pKrad_N$	Anteil Krafträder, Nachtwerte 22-6 Uhr	%

Bild E2

Übersicht Querschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten d. Landesamtes f. Vermessung u. Geobasisinformation RLP

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]

p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]

p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]

pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

T = Tageszeitraum 6 - 22 Uhr

N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N
Faktoren												
TM-Zst.	B428	1	0,880	0,225	0,052	0,006	0,133	0,119	0,017	0,112	0,207	0,006
GZ1	Bonnheimer H	2	0,832	1,304	0,045	0,015	1,475	0,187	0,015	0,864	0,132	0,020

Strecke	Normalwerktag		Parameter										
	Kfz/d	%SV	Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N

Analyse-Nullfall

Q1	11906	4,8%	1	10477	1,23%	618,8	72,0	0,64%	0,57%	1,93%	0,54%	0,99%	0,64%
Q2	9000	6,0%	1	7920	1,52%	467,8	54,5	0,79%	0,71%	1,93%	0,67%	1,23%	0,64%
Q3	480	3,1%	2	399	4,90%	21,4	7,1	4,61%	0,58%	1,77%	2,70%	0,41%	2,37%

Prognose-Nullfall

Q1	12502	4,8%	1	11002	1,22%	649,8	75,6	0,63%	0,57%	1,93%	0,53%	0,98%	0,64%
Q2	9451	6,0%	1	8317	1,52%	491,2	57,2	0,79%	0,71%	1,93%	0,67%	1,23%	0,64%
Q3	503	3,0%	2	418	4,67%	22,4	7,4	4,40%	0,56%	1,77%	2,58%	0,39%	2,37%

Prognose-Planfall 1

Q1	12767	4,7%		11222	1,22%	661,6	79,5	0,64%	0,56%	1,93%	0,54%	0,94%	0,73%
Q2	9548	5,9%		8398	1,51%	495,5	58,6	0,78%	0,70%	1,93%	0,65%	1,20%	0,68%
Q3	931	1,8%		774	2,86%	41,6	13,7	2,69%	0,34%	1,77%	1,58%	0,24%	2,37%

Differenzlasten (Prognose-Planfall 1 zu Prognose-Nullfall; Wirkungen)

Q1	265	0,8%	2	220	1,18%	11,8	3,9	1,11%	0,14%	1,77%	0,65%	0,10%	2,37%
Q2	97		2	81		4,3	1,4			1,77%			2,37%
Q3	428	0,5%	2	356	0,73%	19,1	6,3	0,69%	0,09%	1,77%	0,40%	0,06%	2,37%

F ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1, C1

In der Ortsgemeinde Hackenheim ist die Erweiterung des Bonzheimer Hofs vorgesehen. Angrenzend an den vorhandenen Betrieb soll ein Hotel mit insgesamt rd. 310 Betten, Gastronomie und Wellnessbereich entstehen.

Die **verkehrlichen Auswirkungen** dieses Vorhabens sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dient eine **Knotenpunktzählung**, welche am Dienstag, den 23.06.2026 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden hat. Zusätzlich wurde eine **Gerätezahl** für die Dauer von einer Woche vom 17.06. bis 23.06.2026 in der Zufahrt zum Bonzheimer Hof durchgeführt.

Abb. B3

Der Knotenpunkt K1 B428 / Bosenheimer Straße / Zufahrt Bonzheimer Hof ist mit rd. 12.300 Kfz/d und einem Schwerverkehrsanteil von ca. 4,8% belastet. Die Geradeausbeziehung im Zuge der übergeordneten B428 ist am stärksten ausgeprägt.

Innerhalb der Vormittagsspitzenstunde zwischen 7.15 und 8.15 Uhr wird am Knotenpunkt K1 eine Einfahrmenge von rd. 940 Kfz/h ausgewiesen. In der Nachmittagsspitzenstunde zwischen 16.00 und 17.00 Uhr beträgt die Einfahrmenge rd. 1.000 Kfz/h.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird eine allgemeine Verkehrszunahme von 5% bis zum Prognosehorizont 2040 unterstellt.

Abb. C1

Geplant ist der Neubau eines Hotels mit 307 Betten, eigener Gastronomie und Wellnessbereich. Zusätzlich entsteht ein neuer Wohnmobilstellplatz, der aber den bereits heute vorhandenen an anderer Stelle ersetzen soll.

Aus der geplanten Erweiterung und der damit verbundenen Attraktivitätssteigerung des Bestands berechnet sich ein **richtungsbezogenes Tagesaufkommen von rd. 210 Kfz/d.**

Abb. E1

P1-Fall

Im Planfall P1 ist das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen berücksichtigt. Die Ergebnisse können der Abbildung E1 entnommen werden.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Die Einfahrmenge an der Kreuzung B428 / Bosenheimer Straße / Zufahrt Bonzheimer Hof beträgt im Planfall P1 rd. 13.310 Kfz/d und weist somit einen Verkehrszuwachs von rd. 430 Kfz/d gegenüber dem P0-Fall aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 5%.
- Die Nachweise der Verkehrsqualität kommen zu dem Ergebnis, dass auch unter Berücksichtigung der Mehrbelastungen infolge der vorgesehenen Erweiterung keine maßgebenden Verkehrsflussdefizite bestehen. An der untersuchten Kreuzung ist weiterhin von einer befriedigenden Verkehrsqualität (Qualitätsstufe C) auszugehen.
- **Die berechneten Mehrbelastungen im P1-Fall werden aus fachtechnischer Sicht als verträglich bewertet. Die vorhandene Erschließung kann beibehalten werden.**

G

QUELLENVERZEICHNIS

Allgemeine Methodik:

- Bosserhoff, D. (2022):
Programm "Ver_Bau, Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung", Stand: Juni 2022
- FGSV (2006):
Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln, 2006
- FGSV (2010):
Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln, 2010
- FGSV (2012):
Empfehlungen für Verkehrserhebungen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln, 2012
- FGSV (2015):
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS, Ausgabe 2015, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln, 2015
- FGSV (2019):
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS; Ausgabe 2019, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln, 2019

Sonstige Quellen:

- Ließke et al. (2026):
Und sie bewegt sich doch – Zum aktuellen Stand der Mobilität auf Basis der Zeitreihen-Studie „Mobilität in Städten – SrV 2023“, Ließke, F., Hubrich, S., Wittwer, R., Wittig, S., Schönber, F., Gerike, R., TU Dresden, Straßenverkehrstechnik, Heft 5/2026
- Landesverkehrsmodell Rheinland-Pfalz (Analyse-Basisjahr 2019, Prognose 2035)

- Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (Hrsg.) 2022:
Demografischer Wandel in Rheinland-Pfalz, Sechste Regionalisierte
Bevölkerungsvorausberechnung (Basisjahr 2020), korrigierte Fas-
sung vom 21.7.2022, Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz, Bad
Ems. 2022

ABBILDUNGEN

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B ERHEBUNGEN – VERKEHRSANALYSE

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen

Abb. B2 Wochenganglinie Gerätezählung Hackenheim Bonzheimer Hof

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Gesamt- und Schwerverkehr

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

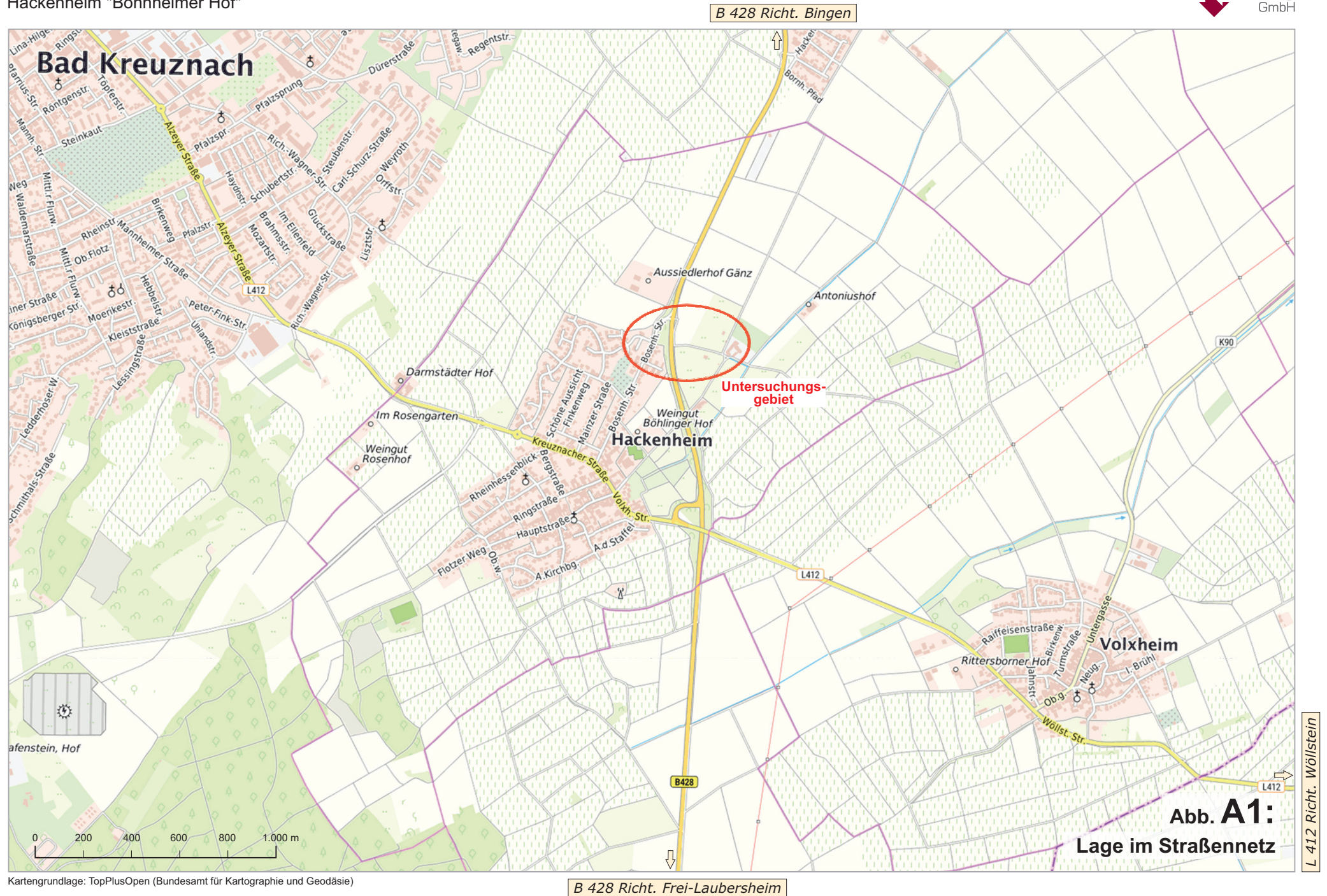
Abb. C1 Planungsvorhaben

D PROGNOSE - NULLFALL

Abb. D1 P0-Fall, Knotenstrombelastungen Gesamt- und Schwerverkehr

E PROGNOSE - PLANFALL

Abb. E1 P1-Fall, Knotenstrombelastungen Gesamt- und Schwerverkehr



B 428 Richt. Bosenheim

TM-Zählstelle
6113 0044

Knotenstromzählstelle (K)
Dienstag 23.06.2026

Gerätezahl (GZ)
17. - 23.06.2026

Temporäre Messung (TM)

K 1

GZ 1

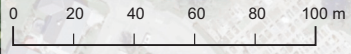
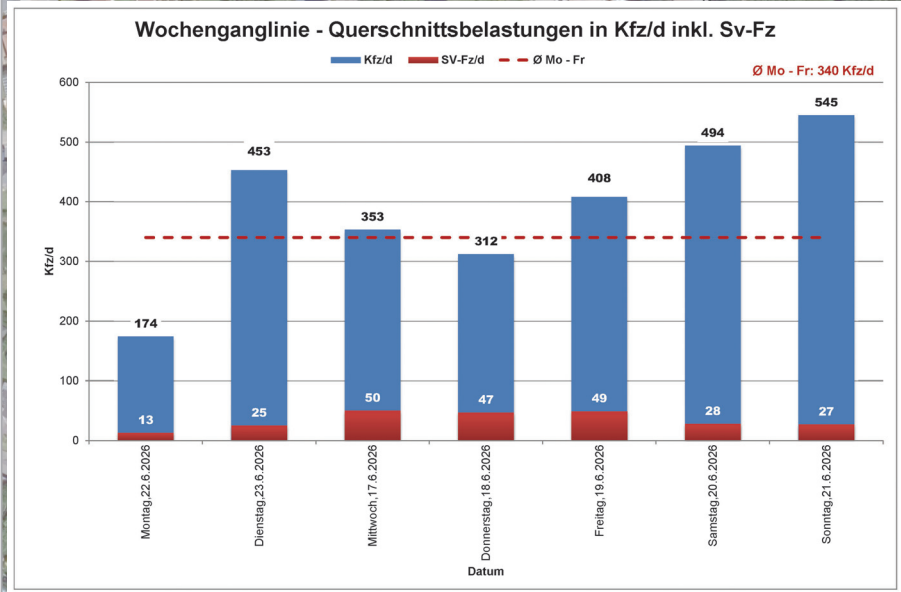
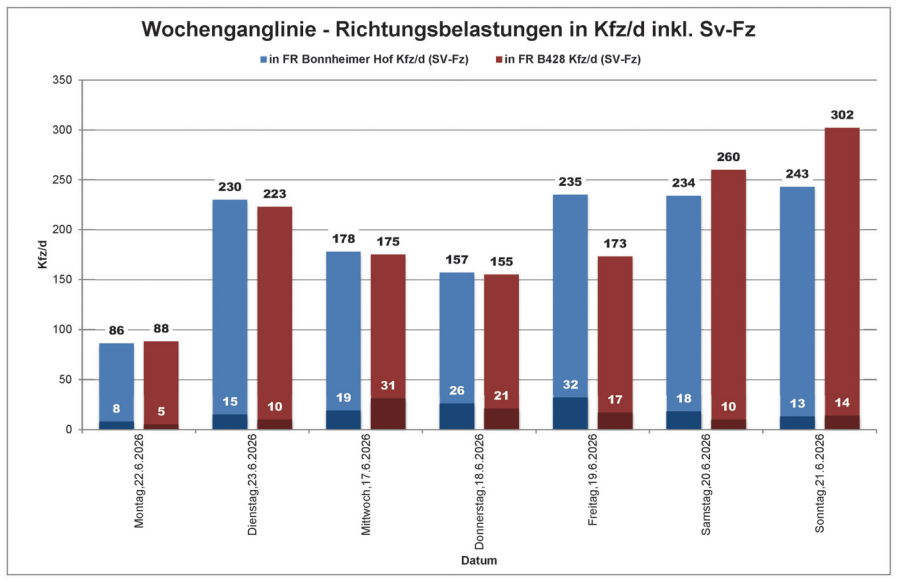


Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen
Juni 2026

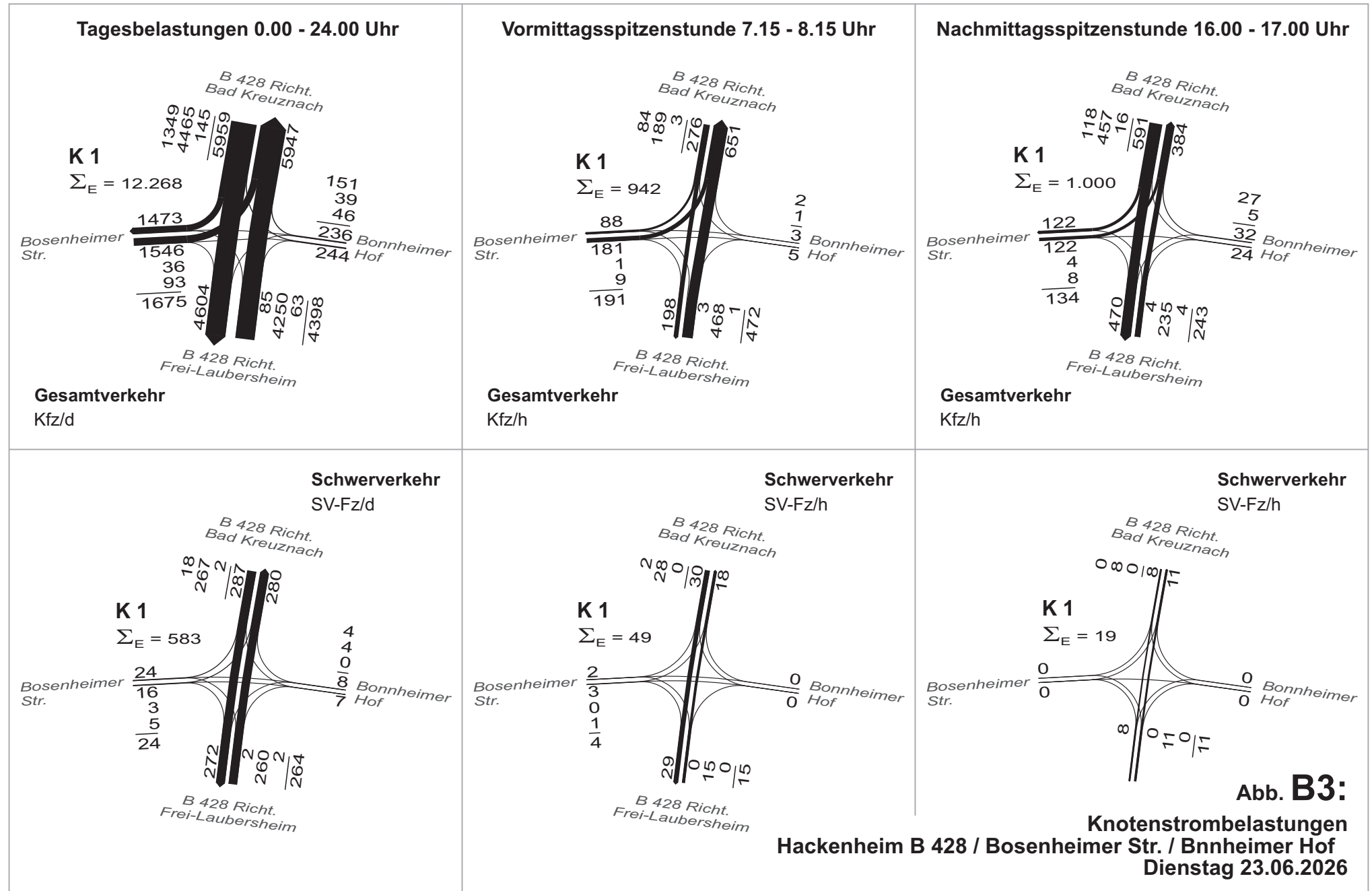
B 428 Richt. Frei-Laubersheim



GZ 1

Gerätezahlung (GZ)
17. - 23.06.2026

Abb. B2:
Wochenganglinie Gerätezahlung
Hackenheim Bonnheimer Hof





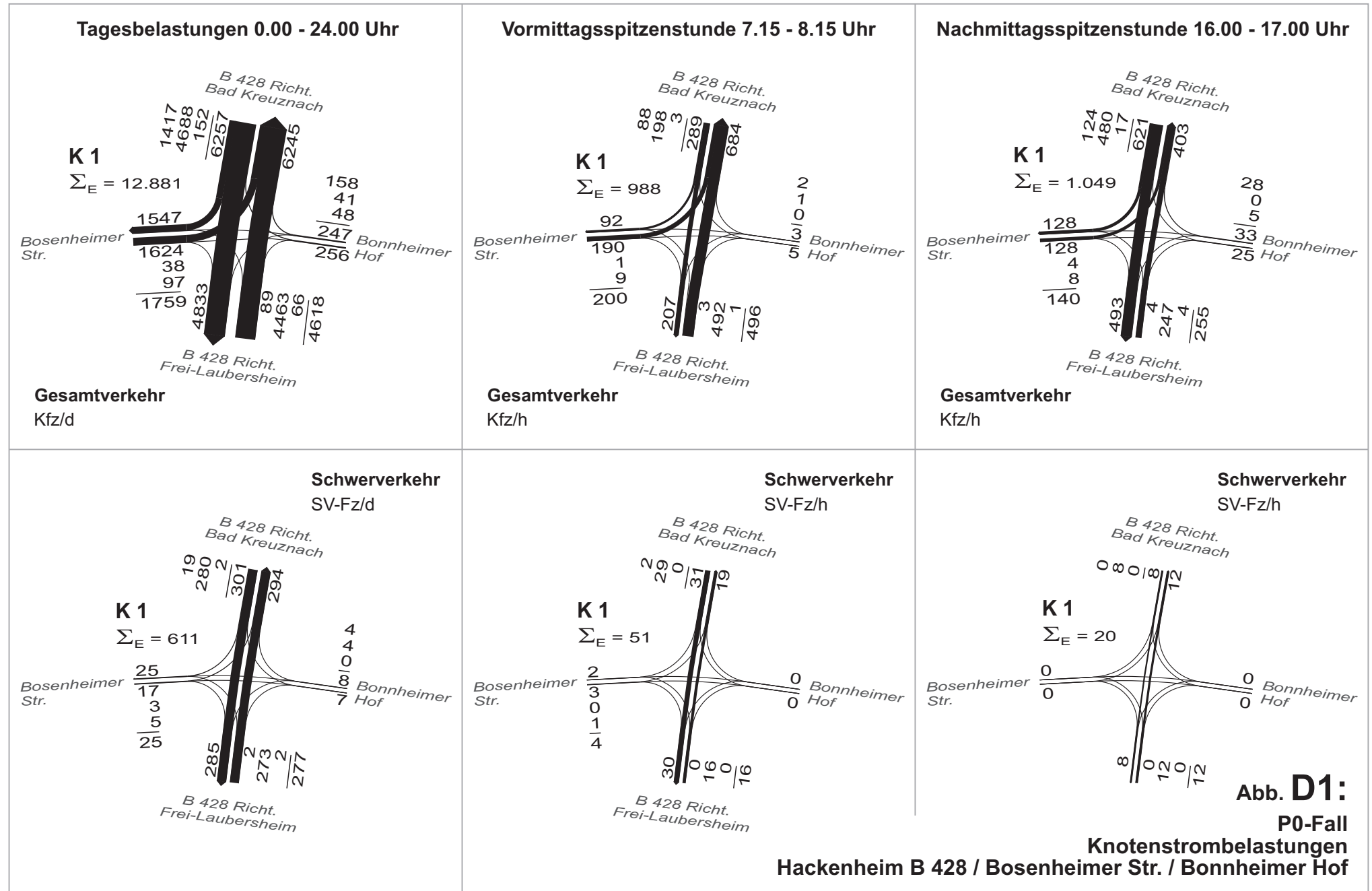


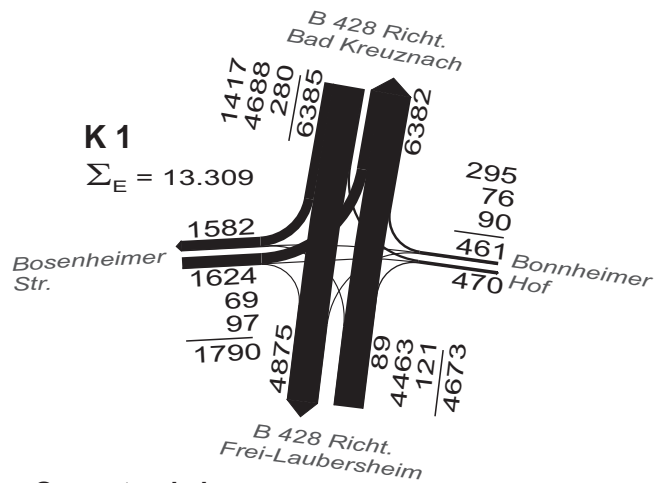
Abb. D1:

P0-Fall

Knotenstrombelastungen

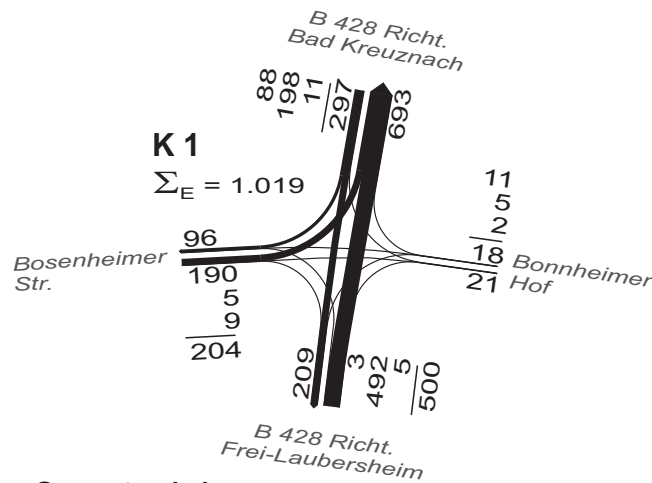
Hackenheim B 428 / Bosenheimer Str. / Bonnheimer Hof

Tagesbelastungen 0.0 - 24.00 Uhr



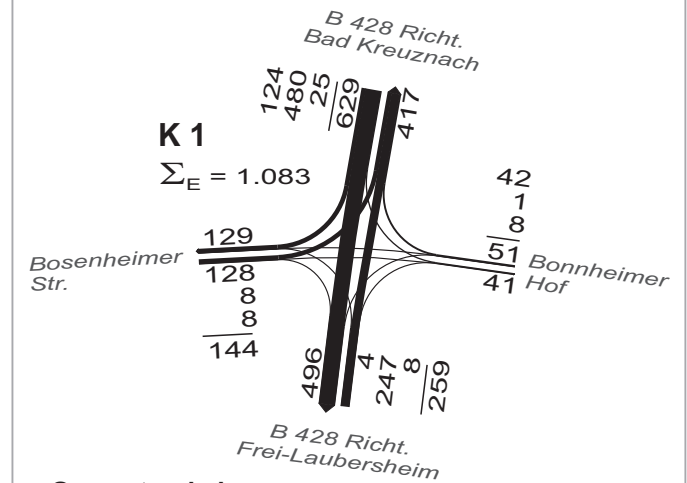
Gesamtverkehr
Kfz/d

Vormittagsspitzenstunde 7.15 - 8.15 Uhr



Gesamtverkehr
Kfz/h

Nachmittagsspitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr



Gesamtverkehr
Kfz/h

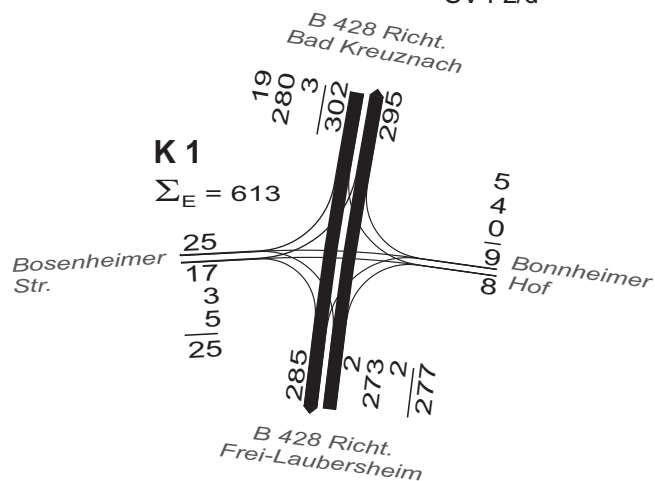
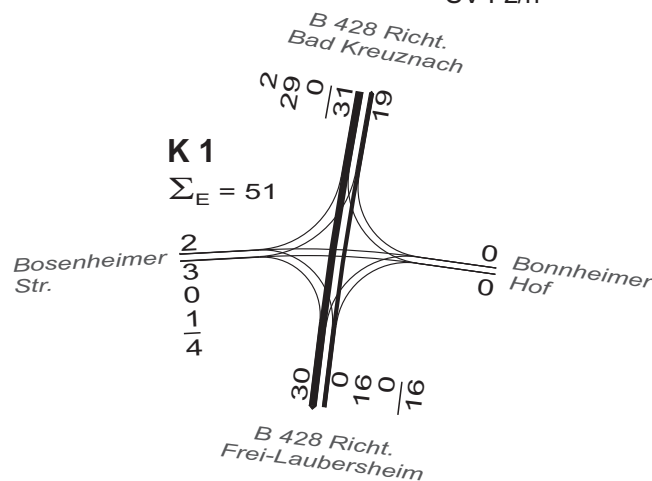
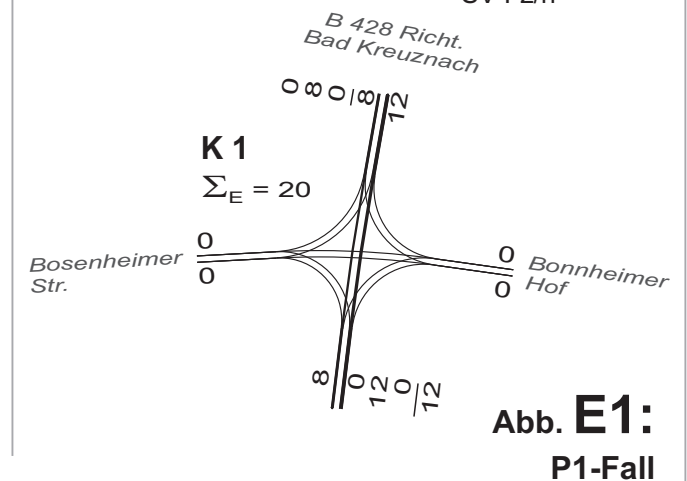
Schwerverkehr
SV-Fz/dSchwerverkehr
SV-Fz/hSchwerverkehr
SV-Fz/h

Abb. E1:

P1-Fall

Knotenstrombelastungen

Hackenheim B 428 / Bosenheimer Str. / Bonnheimer Hof

MMATERIALTEIL

MATERIALTEIL

	<u>Seite</u>
1. Auswertung Gerätezählung	1 - 7
2. Auswertung Knotenstromzählung	8 – 14
3. HBS-Nachweise	15 - 20
4. DTV-Berechnung	21

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Hackenheim Bonnheimer Hof
 Projekt-Nummer: 26214

Stadt: Hackenheim
 Querschnitt: Abbindung Bonnheimer Hof

Startdatum: Mittwoch, 17. Juni 2026
 Enddatum: Dienstag, 23. Juni 2026
 Auswerfer: PB
 Bemerkungen: ---

Klassifizierung		Definition	
LV	SV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz	
		Bus, Lkw, LZ	

Richtung		in Fahrtrichtung (FR):	
1	2	Bonnheimer Hof	
		B428	

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR Bonnheimer Hof										in FR B428										Gesamtquerschnitt									
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV			
Montag, 22. Juni 2026	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	04:30 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	1	1	0		
Montag, 22. Juni 2026	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	06:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	06:30 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	07:00 - 07:30	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	1	1	0		
Montag, 22. Juni 2026	07:30 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	3	3	0		
Montag, 22. Juni 2026	08:00 - 08:30	0	0	3	1	0	2	0	0	6	4	2	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	4	4	0		
Montag, 22. Juni 2026	08:30 - 09:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	10	8	2		
Montag, 22. Juni 2026	09:00 - 09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	4	4	0		
Montag, 22. Juni 2026	09:30 - 10:00	0	0	0	2	0	1	0	0	3	2	1	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	3	3	0		
Montag, 22. Juni 2026	10:00 - 10:30	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	3	3	0		
Montag, 22. Juni 2026	10:30 - 11:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	2	2	0		
Montag, 22. Juni 2026	11:00 - 11:30	0	0	1	2	0	0	0	0	5	3	2	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	7	5	2		
Montag, 22. Juni 2026	11:30 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	1	0	0	0	0	0	0	---	---	5	5	0		
Montag, 22. Juni 2026	12:00 - 12:30	1	0	4	0	0	1	1	0	6	4	2	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	10	8	2		
Montag, 22. Juni 2026	12:30 - 13:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	3	2	1		
Montag, 22. Juni 2026	13:00 - 13:30	0	0	1	2	0	0	0	0	3	3	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	7	6	1		
Montag, 22. Juni 2026	13:30 - 14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	6	6	0		
Montag, 22. Juni 2026	14:00 - 14:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	2	1	1		
Montag, 22. Juni 2026	14:30 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	1	1	0		
Montag, 22. Juni 2026	15:00 - 15:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	3	3	0		
Montag, 22. Juni 2026	15:30 - 16:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	5	5	0		
Montag, 22. Juni 2026	16:00 - 16:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	1	1	0		
Montag, 22. Juni 2026	16:30 - 17:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	3	2	1		
Montag, 22. Juni 2026	17:00 - 17:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	5	5	0		
Montag, 22. Juni 2026	17:30 - 18:00	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	8	8	0		
Montag, 22. Juni 2026	18:00 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	3	3	0		
Montag, 22. Juni 2026	18:30 - 19:00	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	8	8	0		
Montag, 22. Juni 2026	19:00 - 19:30	0	0	6	2	0	0	0	0	8	8	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	12	12	0		
Montag, 22. Juni 2026	19:30 - 20:00	0	0	5	3	0	0	0	0	8	8	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	16	16	0		
Montag, 22. Juni 2026	20:00 - 20:30	0	0	2	4	0	0	0	0	6	6	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	13	13	0		
Montag, 22. Juni 2026	20:30 - 21:00	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	6	6	0		
Montag, 22. Juni 2026	21:00 - 21:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	3	3	0		
Montag, 22. Juni 2026	21:30 - 22:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	5	5	0		
Montag, 22. Juni 2026	22:00 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	3	3	0		
Montag, 22. Juni 2026	22:30 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	2	1	1		
Montag, 22. Juni 2026	23:00 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	---	---	0	0	0		
Montag, 22. Juni 2026	SPH-VN 07:30 - 08:30	0	0	4	1	0	2	0	0	7	5	2	0	---	---	---	---	0	0	6	0	0	0	0	0	---	---	14	11	3	
Montag, 22. Juni 2026	SPH-NM 19:30 - 20:30	0	0	7	7	0	0	0	0	14	14	0	0	---	---	---	---	0	0	14	1	0	0	0	0	---	---	29	29	0	
Montag, 22. Juni 2026	06:00-22:00 (Tag)	1	0	51	26	0	6	1	0	84	77	7	0	---	---	---	---	1	0	60	19	0	5	0	0	---	---	168	156	12	
Montag, 22. Juni 2026	22:00-06:00 (Nacht)	1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	0	---	---	---	---	0	0	2	0	0	0	0	0	---	---	6	5	1	
Montag, 22. Juni 2026	00:00-24:00	2	0	51	27	0	6	2	0	86	78	8	0	---	---	---	---	1	0	62	21	0	5	0	0	0	---	---	174	161	13

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Hackenheim Bonnheimer Hof
Projekt-Nummer: 28214

Stadt: Hackenheim
Querschchnitt: Anbindung Bonnheimer Hof

Startdatum: Mittwoch, 17. Juni 2026
Enddatum: Dienstag, 23. Juni 2026
Auswerfer: PB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung		Definition
LV	SV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz
		Bus, Lkw, Lz

Richtung		In Fahrtrichtung (FR):
1	2	Bonnheimer Hof
		B428

Tag / Datum	Intervall von bis	Bonnheimer Hof					In FR					B428					Gesamtquerschnitt								
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax
Dienstag, 23. Juni 2026	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	04:30 - 05:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	06:30 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	07:00 - 07:30	0	0	0	2	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	07:30 - 08:00	1	0	1	0	0	1	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	08:00 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	08:30 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	09:00 - 09:30	0	0	3	1	0	2	0	0	6	4	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	09:30 - 10:00	0	0	16	8	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	10:00 - 10:30	1	0	10	5	0	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	10:30 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	11:00 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	11:30 - 12:00	0	0	3	1	0	1	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	12:00 - 12:30	0	0	1	1	0	2	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	7	5	2	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	12:30 - 13:00	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	13:00 - 13:30	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	13:30 - 14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	14:00 - 14:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	14:30 - 15:00	0	0	2	0	0	2	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	15:00 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	15:30 - 16:00	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	16:00 - 16:30	0	0	7	1	0	1	0	0	9	8	1	0	0	0	0	0	17	16	1	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	16:30 - 17:00	0	0	4	3	0	1	0	0	8	7	1	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	17:00 - 17:30	0	0	13	2	0	1	0	0	16	15	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	17:30 - 18:00	1	0	16	5	0	1	1	0	23	21	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	18:00 - 18:30	0	0	20	10	0	0	0	0	30	30	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	18:30 - 19:00	0	0	13	6	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	19:00 - 19:30	0	0	13	6	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	19:30 - 20:00	0	0	5	3	0	1	0	0	9	8	1	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	20:00 - 20:30	0	0	3	4	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	11	10	1	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	20:30 - 21:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	21:00 - 21:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	21:30 - 22:00	0	0	1	1	0	1	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	23	22	1	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	22:00 - 22:30	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	22:30 - 23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	23:00 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	SPH-VH 09:30 - 10:30	1	0	26	13	0	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	SPH-NM 18:00 - 19:00	0	0	33	16	0	0	0	0	49	49	0	0	0	0	0	0	18	17	1	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	06:00-22:00 (Tag)	3	0	144	66	0	14	1	0	225	210	15	0	0	0	0	0	179	169	10	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	22:00-06:00 (Nacht)	0	0	2	3	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	44	44	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 23. Juni 2026	00:00 24:00	3	0	146	69	0	14	1	0	230	215	15	0	0	0	0	0	223	213	10	0	0	0	0	0

hof

Projekt-Nummer:

26214

26214

Querschnitt

ing Bo

hof

Richtung	In Fahrtrichtung (FR):
1	Bonnheimer Hof
2	B428

[illegible]

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Hackenheim Bonnheimer Hof
Projekt-Nummer: 28214

Stadt: Hackenheim
Querschnitt: Anbindung Bonnheimer Hof

Startdatum: Mittwoch, 17. Juni 2026
Erddatum: Dienstag, 23. Juni 2026
Auswerfer: PB
Bemerkungen: ...

Klassifizierung		Definition
LV	SV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz Bus, Lkw, Lz

Richtung		In Fahrtrichtung (FR):
1	2	Bonnheimer Hof B428

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR Bonnheimer Hof					in FR B428					Gesamtquerschnitt								
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 18. Juni 2026	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	2	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	04:30 - 05:00	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	06:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	06:30 - 07:00	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	07:00 - 07:30	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	07:30 - 08:00	0	0	1	1	0	0	1	0	3	2	1	0	0	1	1	0	2	0	2
Donnerstag, 18. Juni 2026	08:00 - 08:30	0	0	0	1	0	3	0	0	4	1	3	0	0	1	0	0	3	2	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	08:30 - 09:00	0	0	2	1	0	1	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	09:00 - 09:30	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	09:30 - 10:00	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	1	0	1	1	1	0	4	1	3
Donnerstag, 18. Juni 2026	10:00 - 10:30	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	10:30 - 11:00	2	0	3	2	0	1	1	0	7	5	2	0	0	0	0	0	2	0	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	11:00 - 11:30	0	0	0	2	0	0	1	0	3	2	1	0	0	0	0	0	5	3	2
Donnerstag, 18. Juni 2026	11:30 - 12:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	3	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	12:00 - 12:30	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	2	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	12:30 - 13:00	0	0	2	3	0	1	1	0	7	5	2	0	0	0	0	0	5	5	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	13:00 - 13:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	13:30 - 14:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	4	4	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	14:00 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	14:30 - 15:00	0	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	15:00 - 15:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	15:30 - 16:00	1	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	5	4	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	16:00 - 16:30	0	0	4	5	0	2	0	0	11	9	2	0	0	0	0	0	4	3	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	16:30 - 17:00	0	0	1	3	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	17:00 - 17:30	0	0	4	5	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	4	3	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	17:30 - 18:00	0	0	10	8	0	1	0	0	19	18	1	0	0	0	0	0	3	3	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	18:00 - 18:30	0	0	3	4	0	1	0	0	8	7	1	0	0	0	0	0	3	3	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	18:30 - 19:00	0	0	7	5	0	2	0	0	14	12	2	0	0	0	0	0	8	8	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	19:00 - 19:30	0	0	1	4	0	2	0	0	7	5	2	0	0	0	0	0	7	7	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	19:30 - 20:00	1	0	5	3	0	2	0	0	10	8	2	0	0	0	0	0	11	10	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	20:00 - 20:30	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	14	13	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	20:30 - 21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10	10	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	21:00 - 21:30	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	12	10	2
Donnerstag, 18. Juni 2026	21:30 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	22:00 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	22:30 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	5	5	0
Donnerstag, 18. Juni 2026	23:30 - 24:00	0	0	3	2	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Donnerstag, 18. Juni 2026	SPH-VN 16:30 - 11:30	2	0	3	4	0	1	2	0	10	7	3	0	0	0	0	0	7	5	2
Donnerstag, 18. Juni 2026	SPH-NM 19:30 - 20:30	1	1	6	3	0	2	0	0	12	10	2	0	0	0	0	0	25	23	2
Donnerstag, 18. Juni 2026	06:00-22:00 (Tag)	4	1	64	59	0	18	5	0	147	124	23	0	0	0	0	0	137	118	19
Donnerstag, 18. Juni 2026	22:00-06:00 (Nacht)	0	0	4	3	0	2	1	0	10	7	3	0	0	0	0	0	18	16	2
Donnerstag, 18. Juni 2026	00:00 24:00	4	1	68	62	0	20	6	0	157	131	26	0	0	0	0	0	155	134	21

Hackenheimer Bonheimer Hof
26214

Projekt-Name:
Projekt-Nummer:

Startdatum:	Mittwoch, 17. Juni 2026
Enddatum:	Dienstag, 23. Juni 2026
Auswerter:	PB
Bemerkungen:	---

Richtung	In Fahrtrichtung (FR):
1	Bonnheimer Hof
2	B428

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

[illegible]

Stadt: Hackenheim
Querschnitt: Anbindung Bonnhelmer Hof

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	In Fahrtrichtung (FR):
1	Bonnheimer Hof
2	B428

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR Bonnhemer Hof						in FR B428						Gesamtquerschnitt																
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV		
Samsstag, 20. Juni 2026	00:00 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	8	1	0	0	0	0	0	9	9	0	---	10
Samsstag, 20. Juni 2026	00:30 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	3	1	0	0	0	0	0	4	4	0	---	5
Samsstag, 20. Juni 2026	01:00 - 01:30	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	---	---	---	---	---	---	0	6	1	0	0	0	0	0	7	7	0	---	9
Samsstag, 20. Juni 2026	01:30 - 02:00	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	4	2	0	0	0	0	0	6	6	0	---	7
Samsstag, 20. Juni 2026	02:00 - 02:30	0	0	5	3	0	1	0	0	6	8	1	---	---	---	---	---	0	8	3	0	1	0	0	0	12	11	1	---	21
Samsstag, 20. Juni 2026	02:30 - 03:00	0	0	5	1	0	0	0	6	6	1	---	---	---	---	---	---	0	9	2	0	0	1	0	0	12	11	1	---	18
Samsstag, 20. Juni 2026	03:00 - 03:30	0	0	2	1	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	---	0	4	2	0	0	0	0	0	6	6	0	---	9
Samsstag, 20. Juni 2026	03:30 - 04:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	---	0	2	1	0	0	0	0	0	3	3	0	---	9
Samsstag, 20. Juni 2026	04:00 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	2	1	0	0	0	0	0	3	3	0	---	5
Samsstag, 20. Juni 2026	04:30 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3	0	---	4
Samsstag, 20. Juni 2026	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	---	---	---	---	---	---	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	---	2
Samsstag, 20. Juni 2026	05:30 - 06:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	4	1	0	0	0	0	0	5	5	0	---	6
Samsstag, 20. Juni 2026	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	1
Samsstag, 20. Juni 2026	06:30 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	---	1
Samsstag, 20. Juni 2026	07:00 - 07:30	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	---	2
Samsstag, 20. Juni 2026	07:30 - 08:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	---	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	---	5
Samsstag, 20. Juni 2026	08:00 - 08:30	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	2
Samsstag, 20. Juni 2026	08:30 - 09:00	0	0	4	1	0	0	0	5	5	0	---	---	---	---	---	---	0	4	1	0	1	0	0	0	6	5	1	---	11
Samsstag, 20. Juni 2026	09:00 - 09:30	1	0	2	0	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	---	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	---	4
Samsstag, 20. Juni 2026	09:30 - 10:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	---	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	---	4
Samsstag, 20. Juni 2026	10:00 - 10:30	0	0	1	0	0	0	1	2	1	1	---	---	---	---	---	---	0	4	1	0	0	0	0	0	5	5	0	---	7
Samsstag, 20. Juni 2026	10:30 - 11:00	0	0	2	2	0	0	0	4	4	0	---	---	---	---	---	---	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	---	7
Samsstag, 20. Juni 2026	11:00 - 11:30	0	0	4	0	0	1	1	0	6	4	2	---	---	---	---	---	0	6	1	0	0	0	0	0	7	7	0	---	13
Samsstag, 20. Juni 2026	11:30 - 12:00	0	0	4	3	0	0	0	7	7	0	---	---	---	---	---	---	0	3	2	0	1	0	0	0	6	5	1	---	12
Samsstag, 20. Juni 2026	12:00 - 12:30	1	0	5	1	0	0	0	6	6	0	---	---	---	---	---	---	0	9	1	0	0	0	0	0	10	10	0	---	16
Samsstag, 20. Juni 2026	12:30 - 13:00	0	0	4	2	0	2	1	0	9	6	3	---	---	---	---	---	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	---	13
Samsstag, 20. Juni 2026	13:00 - 13:30	0	0	9	6	0	1	0	16	15	1	---	---	---	---	---	---	0	9	5	0	0	0	0	0	14	14	0	---	30
Samsstag, 20. Juni 2026	13:30 - 14:00	0	0	4	1	0	1	0	6	5	1	---	---	---	---	---	---	0	5	0	0	0	0	0	0	6	5	1	---	12
Samsstag, 20. Juni 2026	14:00 - 14:30	0	0	3	2	0	0	1	6	5	1	---	---	---	---	---	---	0	5	1	0	0	0	0	0	6	6	0	---	11
Samsstag, 20. Juni 2026	14:30 - 15:00	0	0	1	1	0	2	0	4	2	2	---	---	---	---	---	---	0	3	0	0	0	0	0	0	4	3	1	---	8
Samsstag, 20. Juni 2026	15:00 - 15:30	0	0	3	1	0	0	0	4	4	0	---	---	---	---	---	---	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	---	6
Samsstag, 20. Juni 2026	15:30 - 16:00	0	0	1	3	0	0	0	4	4	0	---	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	---	5
Samsstag, 20. Juni 2026	16:00 - 16:30	0	0	6	2	0	1	0	9	8	1	---	---	---	---	---	---	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	---	11
Samsstag, 20. Juni 2026	16:30 - 17:00	0	0	11	7	0	3	0	21	18	3	---	---	---	---	---	---	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	---	25
Samsstag, 20. Juni 2026	17:00 - 17:30	0	0	15	6	0	0	0	21	21	0	---	---	---	---	---	---	0	4	4	0	1	0	0	0	9	8	1	---	30
Samsstag, 20. Juni 2026	17:30 - 18:00	0	0	6	7	0	0	0	13	13	0	---	---	---	---	---	---	0	2	1	0	0	0	0	0	3	3	0	---	16
Samsstag, 20. Juni 2026	18:00 - 18:30	0	0	3	2	0	0	0	5	5	0	---	---	---	---	---	---	0	5	2	0	0	0	0	0	7	7	0	---	12
Samsstag, 20. Juni 2026	18:30 - 19:00	0	0	3	5	0	1	0	9	8	1	---	---	---	---	---	---	0	4	2	0	0	0	0	0	6	6	0	---	15
Samsstag, 20. Juni 2026	19:00 - 19:30	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	---	---	---	---	---	---	0	8	4	0	0	0	0	0	12	12	0	---	18
Samsstag, 20. Juni 2026	19:30 - 20:00	0	0	3	1	0	0	1	5	4	1	---	---	---	---	---	---	0	3	2	0	0	0	0	0	5	5	0	---	10
Samsstag, 20. Juni 2026	20:00 - 20:30	0	0	5	1	0	0	0	6	6	0	---	---	---	---	---	---	0	6	2	0	0	0	0	0	8	8	0	---	14
Samsstag, 20. Juni 2026	20:30 - 21:00	0	0	5	3	0	0	0	8	8	0	---	---	---	---	---	---	0	4	2	0	0	0	0	0	6	6	0	---	14
Samsstag, 20. Juni 2026	21:00 - 21:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	---	0	10	2	0	0	0	0	0	12	12	0	---	14
Samsstag, 20. Juni 2026	21:30 - 22:00	0	0	1	2	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	2	1	0	1	0	0	0	4	3	1	---	5
Samsstag, 20. Juni 2026	22:00 - 22:30	0	0	1	2	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	---	0	1	5	0	0	0	0	0	7	6	1	---	10
Samsstag, 20. Juni 2026	22:30 - 23:00	0	0	2	1	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	---	0	7	1	0	0	0	0	0	8	8	0	---	11
Samsstag, 20. Juni 2026	23:00 - 23:30	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	---	0	8	4	0	0	0	0	0	12	12	0	---	14
Samsstag, 20. Juni 2026	23:30 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	1
Samsstag, 20. Juni 2026	SPH-NM 02:00 - 03:00	0	0	10	4	0	1	0	0	15	14	1	---	---	---	---	---	0	17	5	0	1	1	0	0	24	22	2	---	39
Samsstag, 20. Juni 2026	SPH-NM 16:30 - 17:30	0	0	26	13	0	3	0	0	42	39	3	---	---	---	---	---	0	8	4	0	1	0	0	0	13	12	1	---	55
Samsstag, 20. Juni 2026	06:00-22:00 (Tag)	2	0	120	60	0	12	5	0	197	180	17	---	---	---	---	---	0	117	39	0	6	1	0	0	163	156	7	---	360
Samsstag, 20. Juni 2026	22:00-06:00 (Nacht)	0	0	25	11	0	1	0	0	37	36	1	---	---	---	---	---	0	1	73	20	0	2	1	0	97	94	3	---	134
Samsstag, 20. Juni 2026	00:00 24:00	2	0	145	71	0	13	5	0	234	216	18	---	---	---	---	---	0	1	190	59	0	8	2	0	260	250	10	---	494

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Hackenheim Bonnheimer Hof
Projekt-Nummer: 28214
Startdatum: Mittwoch, 17. Juni 2026
Erddatum: Dienstag, 23. Juni 2026
Auswerfer: PB
Bemerkungen: ---

Stadt: Hackenheim
Querschnitt: Anbindung Bonnheimer Hof

Klassifizierung		Definition
LV	SV	Krad, Pkw, Lkw, NK-Kfz Bus, Lkw, Lz

Richtung		In Fahrtrichtung (FR):
1	2	Bonnheimer Hof B428

Tag / Datum	Intervall von bis	in FR					Bonnheimer Hof					in FR					B428					Gesamtquerschnitt																
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV		
	00:00 - 00:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	0	0	10	1	0	1	0	0	12	11	1	---	---	---	---	---	---	15	14	---	
	00:30 - 01:00	0	0	1	2	0	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	0	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	---	---	---	---	---	---	7	7	0	
	01:00 - 01:30	0	0	3	0	0	1	0	0	4	3	1	---	---	---	---	---	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	---	---	---	---	---	---	11	10	1	
	01:30 - 02:00	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	---	---	---	---	---	---	10	10	0	
	02:00 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	---	---	---	---	---	---	8	8	0	
	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	1	1	0	
	03:00 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	0	0	3	1	0	1	0	0	5	4	1	---	---	---	---	---	---	6	5	1	
	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	---	3	3	0	
	04:00 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	---	---	---	---	---	---	6	6	0	
	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	---	0	0	0	
	05:00 - 05:30	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	1	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	---	2	1	1	
	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	1	1	0	
	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	---	---	---	---	---	---	2	1	1	
	06:30 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	---	---	---	---	---	---	1	1	0
	07:00 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	---	1	0	0	
	07:30 - 08:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	1	---	---	---	---	---	---	3	2	1
	08:00 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	1	---	---	---	---	---	---	4	3	1
	08:30 - 09:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	1	0	2	0	0	1	0	0	0	3	2	1	---	---	---	---	---	---	4	3	1
	09:00 - 09:30	0	0	3	1	0	1	0	0	5	4	1	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	6	5	1
	09:30 - 10:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	---	---	---	---	---	---	6	6	0	
	10:00 - 10:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	---	5	5	0
	10:30 - 11:00	0	0	5	1	0	0	1	0	7	6	1	---	---	---	---	---	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	---	9	8	1
	11:00 - 11:30	0	0	14	3	0	0	0	0	17	17	0	---	---	---	---	---	0	0	4	2	0	0	0	0	0	6	6	0	---	---	---	---	---	---	23	23	0
	11:30 - 12:00	0	0	15	7	0	0	0	0	22	22	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	---	---	---	---	---	---	23	23	0
	12:00 - 12:30	0	0	9	10	0	0	0	0	19	19	0	---	---	---	---	---	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5	5	0	---	---	---	---	---	---	24	24	0
	12:30 - 13:00	0	0	7	6	0	0	0	0	13	13	0	---	---	---	---	---	0	0	9	2	0	0	0	0	0	11	11	0	---	---	---	---	---	---	24	24	0
	13:00 - 13:30	0	0	10	6	0	0	0	0	16	16	0	---	---	---	---	---	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	4	0	---	---	---	---	---	---	20	20	0
	13:30 - 14:00	0	0	9	2	0	1	0	0	12	11	1	---	---	---	---	---	0	0	6	4	0	0	0	0	0	10	10	0	---	---	---	---	---	---	22	21	1
	14:00 - 14:30	0	0	3	0	0	1	0	0	4	3	1	---	---	---	---	---	0	0	9	2	0	2	1	0	0	14	11	3	---	---	---	---	---	---	18	14	4
	14:30 - 15:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	---	---	---	---	---	0	0	16	2	0	0	0	0	0	18	0	---	---	---	---	---	---	20	20	0	
	15:00 - 15:30	0	0	4	2	0	0	0	0	6	6	0	---	---	---	---	---	0	0	7	1	0	1	0	0	0	9	8	1	---	---	---	---	---	---	15	14	1
	15:30 - 16:00	0	1	9	1	0	0	0	0	11	11	0	---	---	---	---	---	0	0	5	2	0	1	0	0	0	15	15	0	---	---	---	---	---	---	19	18	1
	16:00 - 16:30	0	0	8	7	0	0	2	1	18	15	3	---	---	---	---	---	0	0	9	5	0	0	0	0	0	15	15	0	---	---	---	---	---	---	33	30	3
	16:30 - 17:00	0	0	1	3	0	0	0	0	4	4	0	---	---	---	---	---	0	0	8	1	0	0	0	0	0	9	9	0	---	---	---	---	---	---	13	13	0
	17:00 - 17:30	0	0	1	2	0	0	0	0	3	3	0	---	---	---	---	---	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	4	0	---	---	---	---	---	---	7	7	0
	17:30 - 18:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	---	---	---	---	---	0	0	8	1	0	0	0	0	0	9	9	0	---	---	---	---	---	---	18	18	0
	18:00 - 18:30	0	0	8	3	0	1	0	0	12	11	1	---	---	---	---	---	0	0	11	2	0	0	0	0	0	13	13	0	---	---	---	---	---	---	25	24	1
	18:30 - 19:00	0	0	7	3	0	1	0	0	11	10	1	---	---	---	---	---	0	0	12	1	0	0	0	0	0	13	13	0	---	---	---	---	---	---	24	23	1
	19:00 - 19:30	0	0	4	3	0	0	0	0	7	7	0	---	---	---	---	---	0	0	9	5	0	1	0	0	0	15	14	1	---	---	---	---	---	---	22	21	1
	19:30 - 20:00	0	0	5	4	0	0	0	0	9	9	0	---	---	---	---	---	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	---	---	---	---	---	---	14	14	0
	20:00 - 20:30	0	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	---	---	---	---	---	0	0	9	2	0	0	0	0	0	11	11	0	---	---	---	---	---	---	15	15	0
	20:30 - 21:00	0	0	1	1	0	1	0	0	3	2	1	---	---	---	---	---	0	0	14	4	0	0	0	0	0	18	18	0	---	---	---	---	---	---	21	20	1
	21:00 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	6	0	0	1	0	0	0	7	6	1	---	---	---	---	---	---	7	6	1
	21:30 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	6	1	0	0	0	0	0	7	7	0	---	---	---	---	---	---	7	7	0
	22:00 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---																						

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Hackenheim Bonnheimer Hof
 Projekt-Nummer: 26214
 Stadt: Hackenheim
 Knotenpunkt: K1
 B428 / L411 / Bonnheimer Hof
 Datum: Dienstag, 23. Juni 2026
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 24:00
 Wetter: ---
 Zähler: AA
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	B428 Bad kreuznach	Norden
2	Bonnheimer Hof	
3	B428 Frei-Laubersheim	
4	Bosenheimer Straße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B428 Bad kreuznach	Bonnheimer Hof
13	B428 Bad kreuznach	B428 Frei-Laubersheim
14	B428 Bad kreuznach	Bosenheimer Straße
21	Bonnheimer Hof	B428 Bad kreuznach
23	Bonnheimer Hof	B428 Frei-Laubersheim
24	Bonnheimer Hof	Bosenheimer Straße
31	B428 Frei-Laubersheim	B428 Bad kreuznach
32	B428 Frei-Laubersheim	Bonnheimer Hof
34	B428 Frei-Laubersheim	Bosenheimer Straße
41	Bosenheimer Straße	B428 Bad kreuznach
42	Bosenheimer Straße	Bonnheimer Hof
43	Bosenheimer Straße	B428 Frei-Laubersheim

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:15 Uhr	bis	08:15 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:00 Uhr	bis	17:00 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: B428 Bad kreuznach								von: B428 Bad kreuznach							
	nach: Bonnheimer Hof								nach: B428 Frei-Laubersheim							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	6	2	0	1	1
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	1	18	2	0	1	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	12	2	1	2	3
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	12	0	0	2	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	31	0	1	20	3	1	2	4
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	15	4	0	3	2
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	28	1	0	0	4
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	42	0	2	26	7	0	4	3
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	32	6	0	2	4
07:30 - 07:45	2	0	0	0	2	0	0	0	53	0	0	38	5	0	7	3
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	40	0	0	32	5	1	2	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	1	34	8	0	4	5
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	3	34	6	0	0	4
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	3	37	7	0	2	2
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	50	0	2	37	3	0	5	3
09:00 - 09:15	6	0	0	4	1	0	1	0	55	0	0	40	10	0	2	3
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	1	38	4	1	4	3
09:30 - 09:45	5	0	0	5	0	0	0	0	49	0	1	39	3	1	0	5
09:45 - 10:00	14	0	0	14	0	0	0	0	55	0	0	42	4	0	7	2
10:00 - 10:15	5	0	0	4	1	0	0	0	64	0	2	52	4	0	2	4
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	59	0	0	51	2	0	5	1
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	55	6	0	2	3
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	1	56	10	0	3	5
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	48	6	0	3	5
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	4	55	7	0	5	0
11:30 - 11:45	3	0	0	1	2	0	0	0	58	0	1	49	4	0	3	1
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	1	45	9	0	2	5
12:00 - 12:15	1	0	0	0	1	0	0	0	76	0	0	68	3	0	4	1
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	1	61	6	1	1	2
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	71	0	1	55	7	0	2	6
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	2	69	2	0	4	2
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	77	0	0	73	2	0	0	2
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	73	0	2	64	2	0	4	1
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	1	61	4	0	4	1
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	1	70	4	0	2	1
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	85	0	1	75	4	0	1	4
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	1	91	4	0	2	2
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	112	0	5	89	9	0	7	2
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	1	72	8	0	3	2
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	1	84	9	0	4	2
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	5	100	8	0	5	2
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	103	0	1	96	5	0	0	1
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	120	0	1	108	8	0	1	2
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	114	0	4	98	10	0	0	2
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	115	0	0	104	10	0	1	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	121	0	2	111	5	0	0	3
16:45 - 17:00	7	0	0	7	0	0	0	0	107	0	2	98	5	0	1	1
17:00 - 17:15	4	0	0	4	0	0	0	0	112	1	2	102	7	0	0	1
17:15 - 17:30	4	0	0	3	1	0	0	0	131	0	2	119	9	0	1	0
17:30 - 17:45	4	0	1	2	0	0	1	0	103	0	0	93	8	0	1	1
17:45 - 18:00	10	0	0	10	0	0	0	0	83	0	2	74	6	0	1	0
18:00 - 18:15	6	0	0	6	0	0	0	0	96	0	2	88	3	0	1	2
18:15 - 18:30	11	0	1	10	0	0	0	0	71	0	1	67	3	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	0	65	0	3	61	1	0	0	0
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	64	0	0	60	3	0	0	1
19:00 - 19:15	4	0	0	4	0	0	0	0	60	0	0	59	1	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	56	0	3	50	1	0	0	2
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	54	0	3	46	3	0	0	2
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	51	0	0	47	4	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	35	0	0	33	0	0	1	1
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	47	0	1	45	1	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	1	1	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0										

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: B428 Bad kreuznach								von: Bonnheimer Hof							
	nach: Bosenheimer Straße								nach: B428 Bad kreuznach							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	11	0	0	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	17	0	0	9	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	24	0	0	21	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	32	0	0	29	2	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	23	0	0	20	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	15	0	0	13	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
08:45 - 09:00	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	21	0	0	19	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	31	0	0	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	13	0	0	11	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	15	0	0	12	3	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
10:00 - 10:15	18	0	0	16	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	26	0	0	24	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	14	0	0	11	2	1	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
10:45 - 11:00	26	0	2	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	18	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	27	0	0	26	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:30 - 11:45	17	0	0	15	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
11:45 - 12:00	26	0	0	23	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	23	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	21	0	0	19	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:30 - 12:45	24	0	1	19	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	19	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	20	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	13	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	19	0	0	17	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	30	0	0	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	26	0	0	26	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
14:30 - 14:45	22	0	1	19	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
14:45 - 15:00	31	0	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	22	0	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	31	0	1	24	4	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	28	0	1	24	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	37	0	0	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	41	0	2	39	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	24	0	0	21	3	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:30 - 16:45	26	0	0	26	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	27	0	1	24	2	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
17:00 - 17:15	20	0	1	18	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	41	0	2	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	29	0	0	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	30	0	0	29	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	29	0	0	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	18	0	0	17	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	26	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	23	0	1	21	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	17	0	0	16	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	12	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	20	0	0	18	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:45 - 20:00	12	0	0	12	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:00 - 20:15	12	0	1	11	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	10	0	0	10	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:30 - 20:45	11	0	1	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Bonnheimer Hof								von: Bonnheimer Hof							
	nach: B428 Frei-Laubersheim								nach: Bosenheimer Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	4	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	46	0	1	42	3	0	0	0	39	1	0	33	2	1	3	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

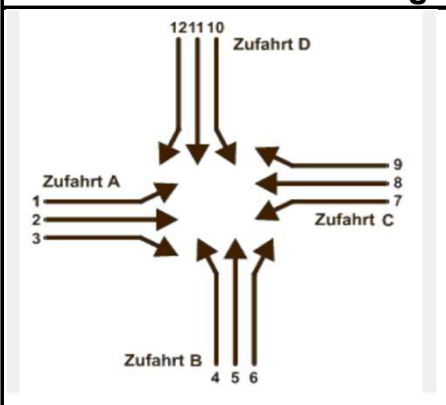
Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B428 Frei-Laubersheim								von: B428 Frei-Laubersheim							
	nach: B428 Bad kreuznach								nach: Bonnheimer Hof							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	6	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	13	0	0	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	12	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	14	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	16	0	0	13	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	29	0	0	24	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	67	0	0	62	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	72	0	0	62	4	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	73	0	2	66	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	66	0	0	57	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	84	0	3	70	7	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	110	0	3	89	12	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	115	0	2	94	11	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	112	0	2	98	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	134	0	2	118	11	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	131	0	1	120	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	102	0	1	88	10	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	101	0	2	83	9	0	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	76	0	2	64	7	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	89	0	3	77	5	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	82	0	1	74	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	73	0	1	61	3	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	77	0	0	65	8	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	66	0	0	60	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	85	0	0	71	5	0	5	4	5	0	0	5	0	0	0	0
10:00 - 10:15	67	0	1	52	3	1	9	1	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	49	0	2	40	2	0	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	46	0	0	38	3	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	53	0	1	47	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	53	0	0	43	6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	62	0	3	46	9	0	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0
11:30 - 11:45	59	0	1	48	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	54	0	1	44	6	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	66	0	2	56	2	0	4	2	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	74	0	3	55	5	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	51	0	2	42	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0
12:45 - 13:00	63	0	2	50	3	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	58	0	0	48	3	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	58	0	0	47	5	0	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	66	0	2	56	2	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	64	0	1	50	5	0	4	4	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	63	0	4	53	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	67	0	0	51	3	0	7	6	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	59	0	1	52	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0
14:45 - 15:00	52	0	2	39	7	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	59	0	0	47	3	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	60	0	0	52	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	43	0	1	35	3	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	57	0	2	49	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	74	0	3	59	5	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	45	0	0	41	3	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	56	0	0	46	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	60	0	1	56	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	57	0	2	49	2	0	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	51	0	0	43	5	0	1	2	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	72	0	0	63	4	0	2	3	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	57	0	0	54	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	48	0	0	44	4	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	41	0	0	40	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	53	0	0	47	5	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	50	0	0	48	1	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	37	0	3	30	4	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	29	0	0	27	0	0	1	1	5	0	0	5	0	0	0	0
19:30 - 19:45	25	0	0	23	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	21	0	1	18	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	27	1	1	26	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	18	0	0	18	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	16	0	1	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	24	0	2	21	1	0	0	0								

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: B428 Frei-Laubersheim								von: Bosenheimer Straße							
	nach: Bosenheimer Straße								nach: B428 Bad kreuznach							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	8	3	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	1	1	0	0	0	0	25	0	2	20	2	0	1	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	30	0	1	28	1	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	1	1	0	0	0	0	42	0	0	39	2	0	1	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	37	0	0	1	0
07:45 - 08:00	1	0	0	0	1	0	0	0	51	0	0	49	1	0	1	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	1	47	2	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	1	2	0	0	0	0	43	0	0	40	3	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	33	0	0	1	0
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	22	0	0	19	3	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	30	0	0	28	2	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	1	19	0	0	2	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	27	0	0	26	0	0	1	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	20	4	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	20	0	0	18	1	0	1	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	0	1	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	41	0	0	37	4	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	0	1	0	0	0	47	0	0	41	6	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	21	1	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	17	3	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	1	15	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	22	0	0	1	1
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	12	4	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	26	0	0	22	4	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	23	0	0	19	4	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	1	16	2	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	23	0	0	20	3	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	26	0	1	22	2	0	0	1
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	15	1	1	0	0
15:15 - 15:30	1	0	1	0	0	0	0	0	25	0	1	23	1	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	28	0	0	25	3	0	0	0
15:45 - 16:00	5	0	1	4	0	0	0	0	20	0	1	17	2	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	34	0	0	30	4	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	37	1	0	0	0
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	31	0	1	27	3	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	0	1	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	21	0	0	19	2	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	1	14	1	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	1	2	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	23	0	1	20	2	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
20:00 - 20:15	4	0	1	3	0	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	17	0	1	15	1	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	3	0	1	1	1	0	0	0	181	0	1	172	5	0	3	0
Σ SPH-NM	4	0	0	4	0	0	0	0	122	0	1	112	9	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: Bosenheimer Straße								von: Bosenheimer Straße							
	nach: Bonnheimer Hof								nach: B428 Frei-Laubersheim							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	4	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
Σ SPH-NM	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	36	2	0	30	3	1	2	0	93	0	5	78	5	1	4	0

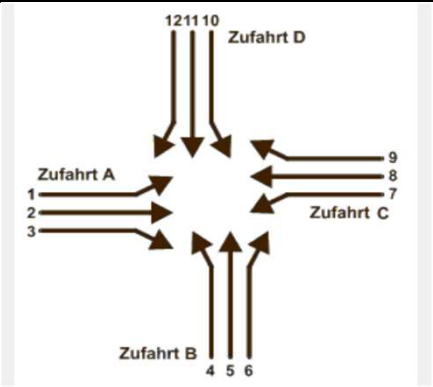
Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung	
 Knotenverkehrsstärke: 1000 Fz/h	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	A-C /B-D Knotenpunkt: B428 Bosenheimer Str. Verkehrsdaten: Datum: 23.06.2026 Analyse Uhrzeit: 16.00-17.00 Verkehrsregelung: Zufahrt B:  Zufahrt D:  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	239	1020	1,000	1020	0,016	0,984	0,977
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,257	1,000	---
	3 (1)	4	1154	1,000	1154	0,103	1,000	---
B	4 (4)	741	328	1,000	309	0,394	---	---
	5 (3)	716	362	1,000	354	0,011	0,989	0,967
	6 (2)	457	560	1,000	560	0,014	0,986	---
C	7 (2)	457	662	1,000	662	0,006	0,993	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,135	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	1,000	---
D	10 (4)	726	335	1,000	320	0,016	---	---
	11 (3)	714	363	1,000	355	0,000	1,000	0,977
	12 (2)	237	795	1,000	795	0,034	0,966	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	1	16	1,000	1020	1020	0,016	1004	3,6	A
	2	457	1,012	1800	1778	0,257	1321	0,0	A
	3	118	1,012	1154	1140	0,103	1022	3,5	A
B	4	122	1,000	309	309	0,394	187	19,2	B
	5	4	1,000	354	354	0,011	350	10,3	B
	6	8	1,000	560	560	0,014	552	6,5	A
C	7	4	1,000	662	662	0,006	658	5,5	A
	8	235	1,033	1800	1743	0,135	1508	0,0	A
	9	4	1,000	1600	1600	0,003	1596	0,0	A
D	10	5	1,000	320	320	0,016	315	11,4	B
	11	---	---	---	---	---	---	---	---
	12	27	1,000	795	795	0,034	768	4,7	A
A	---	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+5+6	134	1,000	338	338	0,396	204	17,6	B
C	7+8+9	243	1,032	1800	1745	0,139	1502	2,4	A
D	10+11+12	32	1,000	645	645	0,050	613	5,9	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									B

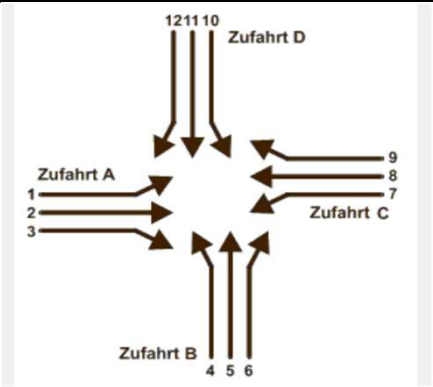
Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung	
 Knotenverkehrsstärke: 942 Fz/h	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	A-C /B-D Knotenpunkt: B428 Bosenheimer Str. Verkehrsdaten: Datum: 23.06.2026 Analyse Uhrzeit: 7.15-8.15 Verkehrsregelung: Zufahrt B:  Zufahrt D:  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	469	760	1,000	760	0,004	0,996	0,992
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,116	1,000	---
	3 (1)	4	1154	1,000	1154	0,074	1,000	---
B	4 (4)	667	369	1,000	363	0,504	---	---
	5 (3)	664	391	1,000	387	0,003	0,997	0,989
	6 (2)	189	859	1,000	859	0,011	0,989	---
C	7 (2)	189	957	1,000	957	0,003	0,996	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,266	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
D	10 (4)	674	365	1,000	357	0,000	---	---
	11 (3)	664	391	1,000	388	0,003	0,997	0,989
	12 (2)	469	549	1,000	549	0,004	0,996	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	1	3	1,000	760	760	0,004	757	4,8	A
	2	189	1,104	1800	1631	0,116	1442	0,0	A
	3	84	1,017	1154	1135	0,074	1051	3,4	A
B	4	181	1,012	363	359	0,504	178	20,1	C
	5	1	1,000	387	387	0,003	386	9,3	A
	6	9	1,078	859	797	0,011	788	4,6	A
C	7	3	1,000	957	957	0,003	954	3,8	A
	8	468	1,022	1800	1761	0,266	1293	0,0	A
	9	1	1,000	1600	1600	0,001	1599	0,0	A
D	10	---	---	---	---	---	---	---	---
	11	1	1,000	388	388	0,003	387	9,3	A
	12	2	1,000	549	549	0,004	547	6,6	A
A	---	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+5+6	191	1,015	384	379	0,504	188	19,1	B
C	7+8+9	472	1,022	1800	1761	0,268	1289	2,8	A
D	10+11+12	3	1,000	482	482	0,006	479	7,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									C

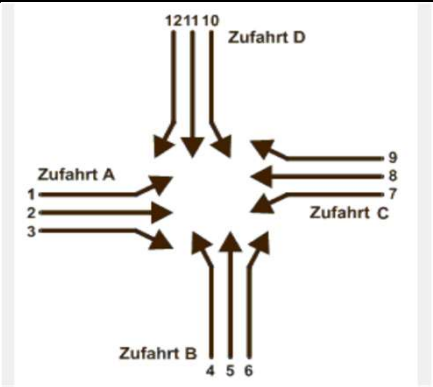
Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung	
 Knotenverkehrsstärke: 988 Fz/h	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	A-C /B-D Knotenpunkt: B428 Bosenheimer Str. Verkehrsdaten: Datum: P0 Planung Uhrzeit: 7.15-8.15 Verkehrsregelung: Zufahrt B:  Zufahrt D:  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	493	737	1,000	737	0,004	0,996	0,992
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,121	1,000	---
	3 (1)	4	1154	1,000	1154	0,077	1,000	---
B	4 (4)	700	350	1,000	345	0,557	---	---
	5 (3)	697	372	1,000	369	0,003	0,997	0,989
	6 (2)	198	846	1,000	846	0,011	0,989	---
C	7 (2)	198	946	1,000	946	0,003	0,996	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,280	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
D	10 (4)	707	346	1,000	338	0,000	---	---
	11 (3)	697	372	1,000	369	0,003	0,997	0,989
	12 (2)	493	529	1,000	529	0,004	0,996	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	1	3	1,000	737	737	0,004	734	4,9	A
	2	198	1,103	1800	1633	0,121	1435	0,0	A
	3	88	1,016	1154	1136	0,077	1048	3,4	A
B	4	190	1,011	345	341	0,557	151	23,7	C
	5	1	1,000	369	369	0,003	368	9,8	A
	6	9	1,078	846	785	0,011	776	4,6	A
C	7	3	1,000	946	946	0,003	943	3,8	A
	8	492	1,023	1800	1760	0,280	1268	0,0	A
	9	1	1,000	1600	1600	0,001	1599	0,0	A
D	10	---	---	---	---	---	---	---	---
	11	1	1,000	369	369	0,003	368	9,8	A
	12	2	1,000	529	529	0,004	527	6,8	A
A	---	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+5+6	200	1,014	364	359	0,558	159	22,5	C
C	7+8+9	496	1,023	1800	1760	0,282	1264	2,8	A
D	10+11+12	3	1,000	462	462	0,006	459	7,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung	
 Knotenverkehrsstärke: 1051 Fz/h	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	A-C /B-D Knotenpunkt: B428 Bosenheimer Str. Verkehrsdaten: Datum: P0 Planung Uhrzeit: 16.00-17.00 Verkehrsregelung: Zufahrt B:  Zufahrt D:  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	251	1005	1,000	1005	0,017	0,983	0,976
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,270	1,000	---
	3 (1)	4	1154	1,000	1154	0,110	1,000	---
B	4 (4)	778	309	1,000	291	0,440	---	---
	5 (3)	752	344	1,000	335	0,012	0,988	0,965
	6 (2)	480	539	1,000	539	0,015	0,985	---
C	7 (2)	480	642	1,000	642	0,006	0,993	0,976
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,142	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	1,000	---
D	10 (4)	762	317	1,000	301	0,017	---	---
	11 (3)	750	345	1,000	336	0,000	1,000	0,976
	12 (2)	249	780	1,000	780	0,036	0,964	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	1	17	1,000	1005	1005	0,017	988	3,6	A
	2	480	1,012	1800	1779	0,270	1299	0,0	A
	3	126	1,011	1154	1141	0,110	1015	3,5	A
B	4	128	1,000	291	291	0,440	163	22,0	C
	5	4	1,000	335	335	0,012	331	10,9	B
	6	8	1,000	539	539	0,015	531	6,8	A
C	7	4	1,000	642	642	0,006	638	5,6	A
	8	247	1,034	1800	1741	0,142	1494	0,0	A
	9	4	1,000	1600	1600	0,003	1596	0,0	A
D	10	5	1,000	301	301	0,017	296	12,2	B
	11	---	---	---	---	---	---	---	---
	12	28	1,000	780	780	0,036	752	4,8	A
A	---	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+5+6	140	1,000	317	317	0,442	177	20,3	C
C	7+8+9	255	1,033	1800	1743	0,146	1488	2,4	A
D	10+11+12	33	1,000	629	629	0,052	596	6,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									C

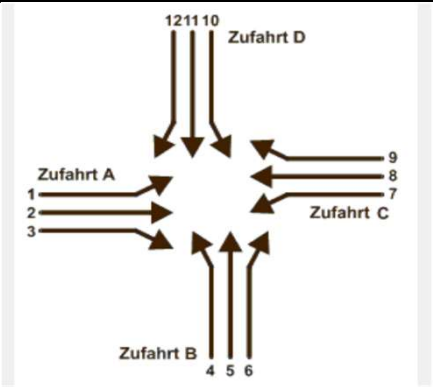
Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung	
Knotenverkehrsstärke: 1019 Fz/h	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	A-C /B-D Knotenpunkt: B428 Bosenheimer Str.
	Verkehrsdaten: Datum: P1 Planung Uhrzeit: 7.15-8.15
	Verkehrsregelung: Zufahrt B: Zufahrt D:
	Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	497	734	1,000	734	0,015	0,985	0,981
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,121	1,000	---
	3 (1)	8	1147	1,000	1147	0,078	1,000	---
B	4 (4)	723	337	1,000	319	0,601	---	---
	5 (3)	709	366	1,000	359	0,014	0,986	0,967
	6 (2)	198	846	1,000	846	0,011	0,989	---
C	7 (2)	198	946	1,000	946	0,003	0,996	0,981
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,280	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	1,000	---
D	10 (4)	721	338	1,000	324	0,006	---	---
	11 (3)	707	367	1,000	360	0,014	0,986	0,967
	12 (2)	495	527	1,000	527	0,021	0,979	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	1	11	1,000	734	734	0,015	723	5,0	A
	2	198	1,103	1800	1633	0,121	1435	0,0	A
	3	88	1,016	1147	1129	0,078	1041	3,5	A
B	4	190	1,011	319	316	0,601	126	28,2	C
	5	5	1,000	359	359	0,014	354	10,2	B
	6	9	1,078	846	785	0,011	776	4,6	A
C	7	3	1,000	946	946	0,003	943	3,8	A
	8	492	1,023	1800	1760	0,280	1268	0,0	A
	9	5	1,000	1600	1600	0,003	1595	0,0	A
D	10	2	1,000	324	324	0,006	322	11,2	B
	11	5	1,000	360	360	0,014	355	10,1	B
	12	11	1,000	527	527	0,021	516	7,0	A
A	---	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+5+6	204	1,014	343	339	0,602	135	26,4	C
C	7+8+9	500	1,022	1800	1761	0,284	1261	2,9	A
D	10+11+12	18	1,000	440	440	0,041	422	8,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung	
 Knotenverkehrsstärke: 1083 Fz/h	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	A-C /B-D Knotenpunkt: B428 Bosenheimer Str. Verkehrsdaten: Datum: P1 Planung Uhrzeit: 16.00-17.00 Verkehrsregelung: Zufahrt B:  Zufahrt D:  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	251	1005	1,000	1005	0,025	0,975	0,961
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,270	1,000	---
	3 (1)	9	1145	1,000	1145	0,108	1,000	---
B	4 (4)	805	296	1,000	268	0,477	---	---
	5 (3)	764	338	1,000	324	0,025	0,975	0,938
	6 (2)	480	539	1,000	539	0,015	0,985	---
C	7 (2)	480	642	1,000	642	0,012	0,985	0,961
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,142	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	1,000	---
D	10 (4)	778	309	1,000	286	0,028	---	---
	11 (3)	762	339	1,000	325	0,003	0,997	0,958
	12 (2)	249	780	1,000	780	0,054	0,946	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	1	25	1,000	1005	1005	0,025	980	3,7	A
	2	480	1,012	1800	1779	0,270	1299	0,0	A
	3	124	1,000	1145	1145	0,108	1021	3,5	A
B	4	128	1,000	268	268	0,477	140	25,5	C
	5	8	1,000	324	324	0,025	316	11,4	B
	6	8	1,000	539	539	0,015	531	6,8	A
C	7	8	1,000	642	642	0,012	634	5,7	A
	8	247	1,034	1800	1741	0,142	1494	0,0	A
	9	4	1,000	1600	1600	0,003	1596	0,0	A
D	10	8	1,000	286	286	0,028	278	13,0	B
	11	1	1,000	325	325	0,003	324	11,1	B
	12	42	1,000	780	780	0,054	738	4,9	A
A	---	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+5+6	144	1,000	300	300	0,480	156	23,0	C
C	7+8+9	259	1,032	1800	1743	0,149	1484	2,4	A
D	10+11+12	51	1,000	601	601	0,085	550	6,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									C

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahlungen)							
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)							
Zählstelle: Hackenheim / Anbindung Bonnheimer Hof							
Tag	Datum	Kfz-Verkehr			Schwerverkehr		
		gesamt	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-22 Uhr	22-6 Uhr
1	2	3	4	5	6	7	8
Mo	22.06.2026	174	168	6	13	12	1
Di	23.06.2026	453	404	49	25	25	0
Mi	17.06.2026	353	322	31	50	46	4
Do	18.06.2026	312	284	28	47	42	5
Fr	19.06.2026	408	361	47	49	48	1
Sa	20.06.2026	494	360	134	28	24	4
So	21.06.2026	545	455	90	27	22	5
DTV (Kfz/d)		397	340	57	34	31	3
Mt/n/... (Kfz/h)			21	7		2	0
pt/n/... (%)					8,5%	9,1%	5,1%
DTV-Di/Do-N		383			36		
Anteil SV					9,4%		
DTV-W		366			35		
Anteil SV					9,7%		
DTV-W5		340			37		
Anteil SV					10,8%		
Fr/DTV		1,028			1,452		
Sa/DTV		1,245			0,830		
So/DTV		1,373			0,800		

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)							
Name: G Ausgeprägtes Maximum Sonntag							
Kfz-Verkehr					Schwerverkehr		
Tag	Datum	Jahr-Mittel	Vergl.-Woche	Faktor	Jahr-Mittel	Vergl.-Woche	Faktor
9	10	11	12	13	14	15	16
Mo	18.06.2012	956	1.012	0,945	1.179	1.268	0,930
Di	19.06.2012	932	981	0,950	1.296	1.428	0,908
Mi	20.06.2012	958	967	0,991	1.304	1.314	0,992
Do	21.06.2012	980	1.060	0,925	1.342	1.483	0,905
Fr	22.06.2012	1.191	1.281	0,930	1.218	1.338	0,910
Sa	23.06.2012	971	1.135	0,856	501	543	0,923
So	24.06.2012	1.009	978	1,032	345	298	1,158
DTV Mo-So		1.002	1.059		996	1.061	
DTV-ges.		1.000		0,998	1.000		1,004
DTV-Di/Do-N		956	1.021	0,937	1.319	1.456	0,906
DTV-W		975	1.073	0,909	1.145	1.229	0,932
DTV-W5		984	1.060	0,928	1.275	1.366	0,933

Teil 3

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie							
Kfz-Verkehr					Schwerverkehr		
	gesamt	6-22 Uhr	22-6 Uhr		gesamt	6-22 Uhr	22-6 Uhr
17	18	19	20		21	22	23
DTV (Kfz/d)	377	323	53		33	30	3
Mt/n/... (Kfz/h)		20,2	6,7			1,9	0,4
Anteil SV - pt/n (%)					8,7%	9,2%	5,5%
DTV-Di/Do-N	358				33		
Anteil SV (%)					9,1%		
DTV-W	332				33		
Anteil SV (%)					9,9%		
DTV-W5	316				34		
Anteil SV (%)					10,9%		

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN DTV-Kennwerte									
Bezug: Di. 23.06.2026									
Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
	DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5	DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bezugswerte	453					25			
SV-Anteil (%)						5,5%			
DTV / Bezug		0,832	0,791	0,734	0,697		1,304	1,305	1,317
									1,374

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-19									
		Kfz-Verkehr		Gruppe Krad		Gruppe Lkw1		Gruppe Lkw2 (ohne Krad)	
		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
35		36	37	38	39	40	41	42	43
Mt,n,.../Bezug		0,04463	0,01471	0,001	0,000	0,066	0,013	0,008	0,002
pt,n,.../Bezug				0,01474	0,01968	1,47474	0,86442	0,18685	0,13163